

Klimatbokslut

2024

Klimatbokslut med EMC 2024

I klimatbokslutet kartlägger och beräknar företag sina klimatutsläpp och identifierar på så vis var den stora klimatpåverkan finns i företagets affärsmodell. Resultatet lägger grunden för att vidta rätt åtgärder i form av affärsutveckling, effektiviseringar, implementering av ny teknik och kravställning på leverantörer. Företag som berättar hur de bidrar till klimatomställningen stärker dessutom sitt varumärke, inspirerar andra och driver klimatarbetet framåt.

EMC:s koncept ger företag metodstöd och kompetensutveckling, ett digitalt klimatberäkningsverktyg och en kommunikationsplattform. Processen gör det enkelt för alla verksamheter att ta fram det egna klimatbokslutet och hitta nya vägar framåt för ett effektivt och lönsamt klimatarbete.

Klimatberäkningsverktyg

I Klimatbokslut med EMC använder vi klimatberäkningsverktyget Our Impacts (OI). OI är ett verktyg för små och stora organisationer som vill samla data om sitt hållbarhetsarbete, beräkna sitt klimatfotavtryck och sätta ambitiösa klimatmål. Verktyget är webbaserat och möjliggör en decentraliserad datainsamling, spridd över hela världen och på olika språk. Det fungerar enligt bokslutsprincipen och möjliggör för granskning av revisorer direkt i programplattformen.

Systemet genererar rapporter över klimatberäkningen och sammanställer resultatet i enlighet med kraven i GHG-protokollet.

"Att minska företagets klimatavtryck är inte bara en moralisk skyldighet, det är också en affärsmässig nödvändighet för att säkerställa långsiktig hållbarhet och konkurrenskraft på marknaden."

Ett aktivt klimatansvar

Klimatbokslutet visar hur företagen tar ett aktivt klimatansvar genom kunskapsutveckling, mätning, redovisning och uppföljning av verksamhetens utsläpp. Företagen vittnar dessutom om stärkta affärer och konkurrensfördelar i samband med ett strategiskt och operativt klimatarbete. Genom att delta i Klimatbokslut med EMC åtar sig företagen att:

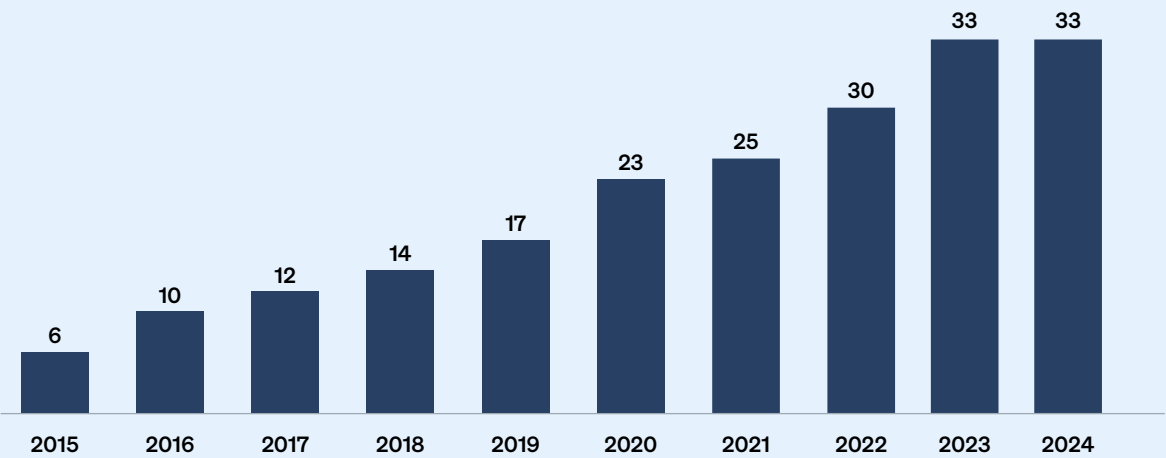
- Formulera syftet och sätta mål för klimatarbetet
- Beräkna och redovisa klimatpåverkan årligen
- Verka aktivt för en minskande utsläppstrend



Deltagande företag

När allt fler företag kartlägger och beräknar sina utsläpp leder det till ökad kontroll, effektivare åtgärdsplaner och godare förutsättningar att nå klimatmålen. I denna åttonde upplaga av Klimatbokslut med EMC deltar 33 företag och organisationer som har insett klimatarbetets affärskritiska och utvecklingsdrivande betydelse. Verksamheterna deltar efter sina egna förutsättningar och behov och redovisar de faktorer som är relevanta för respektive verksamhet. Syftet är inte att jämföra olika verksamheter med varandra utan att utveckla sitt eget klimatarbete, lyfta fram goda exempel och lära av varandra. Verksamheterna ansvarar själva för sin klimatrapport och de uppgifter de lämnar i denna.

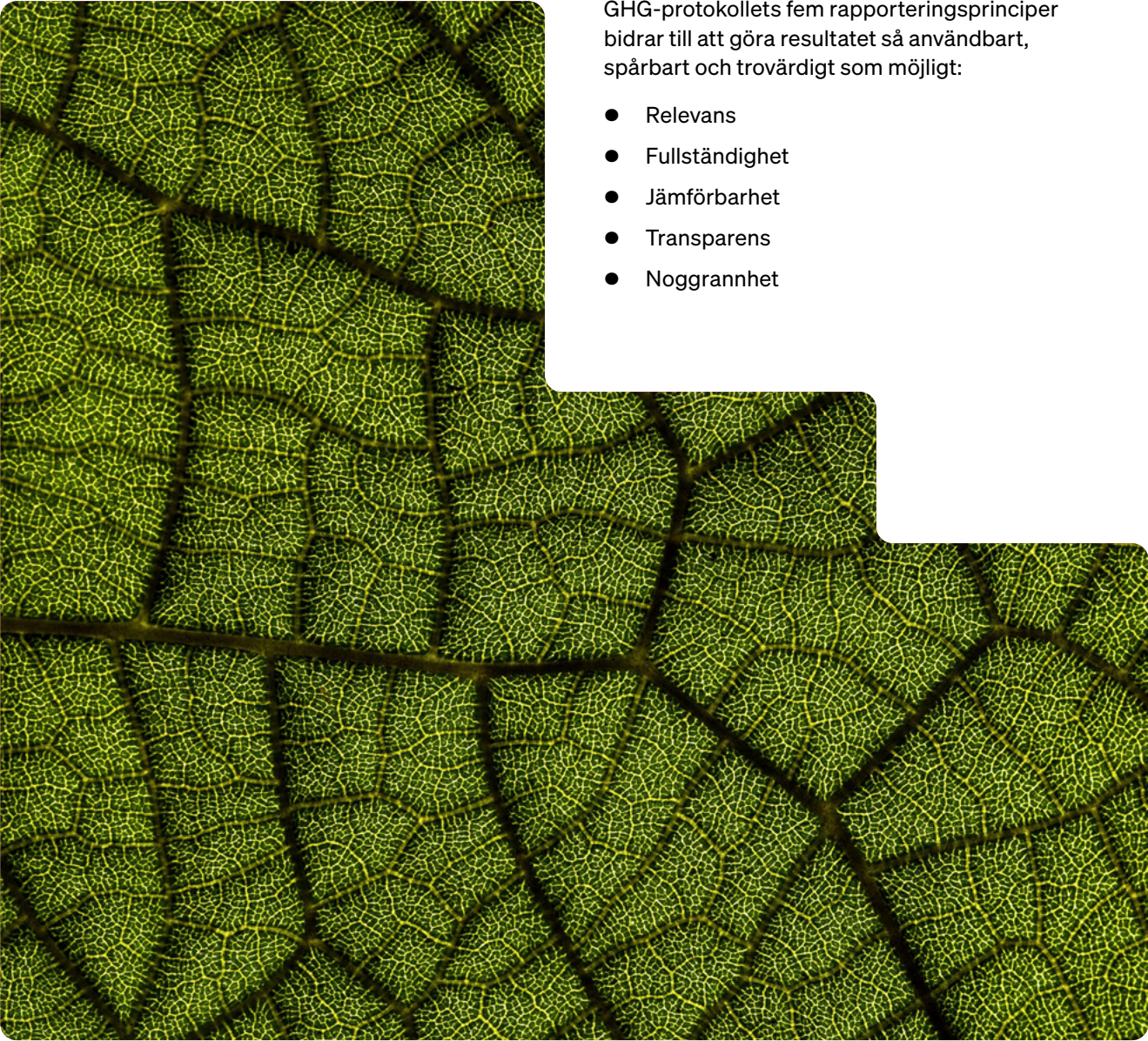
Antal deltagande företag



”Klimatbokslut med EMC är en process och ett nätverk som ger företag stöd att ta fram sina unika klimatbokslut genom kompetensutveckling och ett digitalt klimatberäkningsverktyg.”

Rapportering enligt GHG-protokollet

Klimatbokslutet utgår från GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer vilket är den globala standarden för beräkning, hantering och rapportering av växthusgasutsläpp. GHG-protokollets standarder och verktyg används globalt av företag och organisationer för att beräkna och hantera växthusgasutsläpp.



GHG-protokollets fem rapporteringsprinciper bidrar till att göra resultatet så användbart, spårbart och trovärdigt som möjligt:

- Relevans
- Fullständighet
- Jämförbarhet
- Transparens
- Noggrannhet

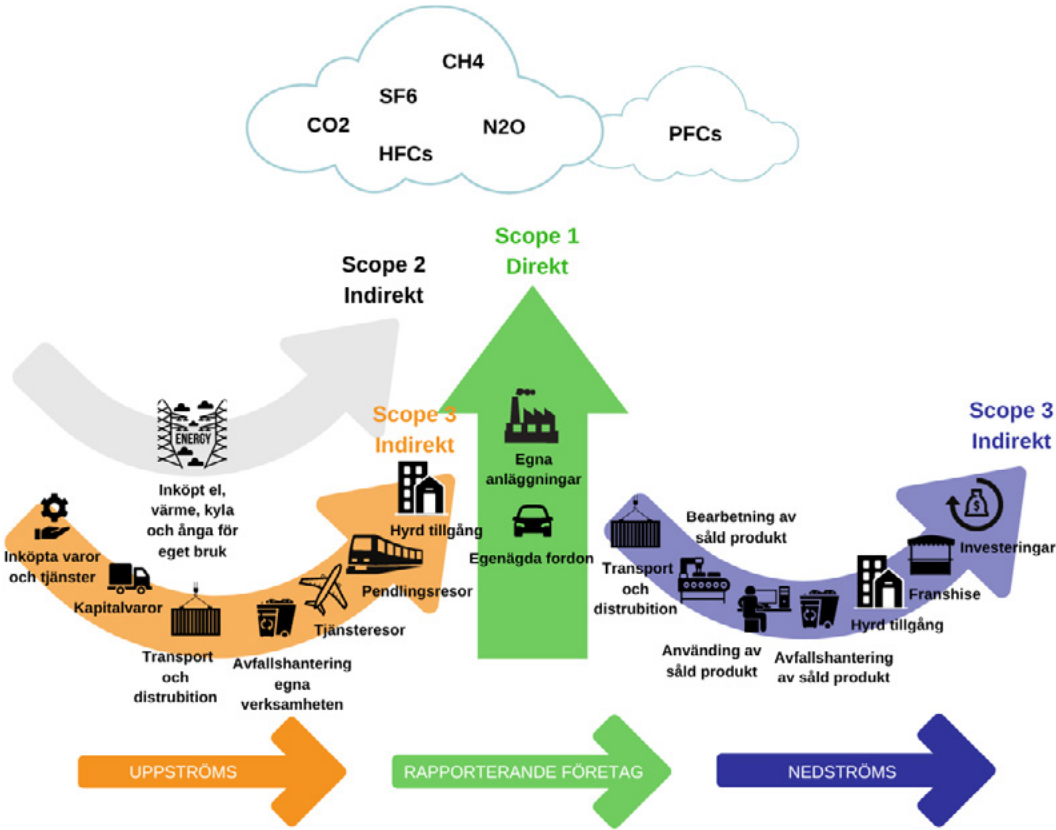
GHG-protokollet kan anpassas till olika verksamheters behov, storlek och ambition då det är uppdelat på olika rapporteringsnivåer, så kallade scope. Metoden innehåller tre olika scope med följande innebörd:

- Scope 1**

Avser direkta utsläpp från källor som kontrolleras av verksamheten själva och där företaget har direkt kontroll över sin klimatpåverkan, till exempel utsläpp från egna fordon och industriella processer.
- Scope 2**

Avser indirekta utsläpp från inköpt energi. Utsläppen sker då hos producenten men räknas in i den förbrukande verksamhetens utsläppssiffror. Några exempel är inköpt el, värme och kyla.
- Scope 3**

Omfattar indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan som verksamheten ger upphov till men inte kontrollerar direkt.



Metodbeskrivning Klimatbokslut 2024

Redovisningsprinciper

Redovisningen i klimatbokslutet 2024 omfattar medverkande företag och organisationer i Klimatbokslut med EMC.

Rapporterade data avser verksamhetsåret 2024.

Baserat på insamlade aktivitetsdata har de medverkande företagens utsläpp av växthusgaser beräknats. Beräkningen har antingen skett i den webbaserade plattformen Our Impacts eller med hjälp av annat verktyg som företaget valt att använda.

Klimatpåverkan redovisas som direkta (scope 1), och indirekta (scope 2 eller 3) utsläpp i koldioxidekvivalenter i enlighet med riktlinjerna i Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet), den internationella standarden för klimatberäkningar. Emissionsfaktorerna som använts i beräkningarna är leverantörsspecifika i de fall statistik funnits tillgänglig (till exempel för fjärrvärme och el) eller baserade på svenska och internationella källor så som Energimyndigheten, International Energy Agency (IEA) och International Panel on Climate Change (IPCC).

Klimatberäkningarna är baserade på den senast tillgängliga statistiken. Statistiken publiceras ofta med en viss fördröjning, vilket innebär att emissionsfaktorer baserade på statistik för 2023 har använts för att beräkna aktiviteter som skedde under 2024. Det är praxis för klimatberäkningar, men kan för vissa aktiviteter påverka utfallet mycket vissa år. Ett exempel är emissionsfaktorerna för fordonsbränslen som regleras av reduktionsplikten (krav på inblandning av biobränsle) och där reduktionsplikten varierat mellan åren på grund av politiska beslut. Ett annat exempel är emissionsfaktorerna för flygresor som varierat mellan åren på grund av att de baseras på statistik från pandemiåren när passagerartätheten på flygplanen var lägre. En annan faktor som påverkat utsläppen från flygresor för 2024 är höghöjdseffekten (RFI). Den tar höjd för att utsläpp som sker på hög höjd har högre klimateffekt än utsläpp som sker på marknivå på grund av utsläpp av bland annat kväveoxider, partiklar och ånga. I 2024 års klimatbokslut har den här faktorn ändrats från 2,0 till 1,7 enligt rekommendationer från BEIS (Department for Business, Energy and Industrial Strategy).

Marknadsbaserad och platsbaserad metod för beräkning av el och fjärrvärme

Utsläppen från el och fjärrvärme i scope 2 har beräknats både enligt den marknadsbaserade och den platsbaserade metoden i enlighet med riktlinjerna i GHG-protokollets scope 2-standard. Resultaten som redovisas i tabellerna i klimatbokslutet avser den marknadsbaserade metoden, eftersom den metoden är mer specifik och utgår från emissionsfaktorer för el och värme från energileverantörerna snarare än nationella genomsnitt. Resultat från den platsbaserade metoden redovisas separat i not eller text vid sidan av tabellen.

Utsläpp från inköpt material och kapitalvaror

Inom EMC har vi inkluderat två gemensamma kategorier för inköp som rapporteras i Our Impacts – Papper och trycksaker samt IT-utrustning. Många företag gör stora inköp av andra material och kapitalvaror. Dessa kan beräknas separat och läggas in i Our Impacts som en total utsläppssiffra i ton koldioxidekvivalenter. En sådan beräkning bör beräknas utifrån emissionsfaktorer för material eller produkter som hänvisas till. Livscykelanalyser eller EPD:er (Environmental Product Declarations) från leverantörer används med fördel, men det kan också vara branschdata.

Undvikna utsläpp och inköp av klimatkompensation

Undvika utsläpp och klimatkompensation redovisas separat från klimatbokslutet. Beräkningen ska följa eventuella branschstandarder och vara transparent, till exempel genom att redovisa antaganden, emissionsfaktorer och eventuella osäkerheter.

Biogena utsläpp

Inkluderar utsläpp från biobränslen, till exempel spån, pellets eller biogas, som används för produktion eller uppvärmning vid produktion i egenägda lokaler. Biobränslen som ingår i energimixen för inköpt fjärrvärme inkluderas inte i den här kategorin.

Beskrivning av utvalda kategorier rapporterad data i scope 1-3

Företagsägda och leasade bilar (scope 1)

Omfattar företagsägda och leasade personbilar, skåpbilar och lastbilar. Data har antingen beräknats baserat på bränsleförbrukning (bensin, diesel, biogas, etanol E85 etc.) eller baserat på körda kilometer.

Utrustning och maskiner (scope 1)

Omfattar utsläpp från övriga företagsägda eller leasade fordon, till exempel truckar, traktorer, maskiner eller utrustning.

Stationära bränslen (scope 1)

Stationära bränslen som används för uppvärmning eller produktion i ägda, leasade eller hyrda lokaler, till exempel naturgas eller eldningsolja.

Köldmedia (scope 1)

Omfattar läckage av köldmedia från anläggningar som ägs eller leasas av företagen. Rapporteringen inkluderar endast anläggningar som omfattas av f-gasförordningen (2016:1128), det vill säga operatörer av anläggningar med en större mängd köldmedia och som årligen måste rapportera läckage och påfylld mängd till kommunen eller annan tillsynsmyndighet.

Elförbrukning, fjärrvärme och fjärrkyla (scope 2)

Omfattar förbrukning av el-, fjärrvärme- och fjärrkyla i ägda, leasade eller hyrda lokaler och utgår från verklig förbrukning i kWh eller uppskattningar baserade på lokalyta. Vid elvärme (till exempel direktverkande el, bergvärme eller luftvärmepump) rapporteras värmen som elförbrukning.

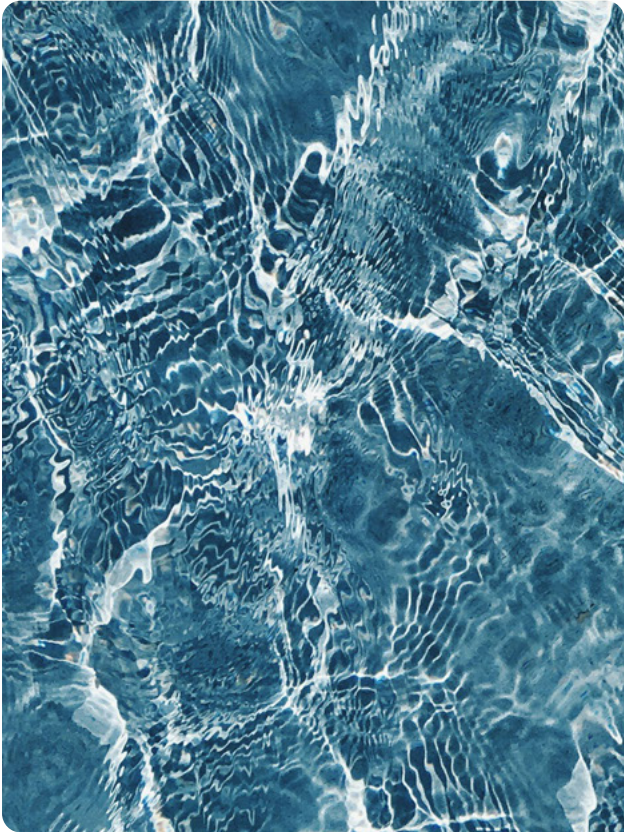
I de fall företagen har köpt in förnybar, ursprungsmärkt el är utsläppen baserade på en emissionsfaktor för förnybara källor. I de fall inget aktivt val gjorts är utsläppen baserade på en utsläppsfaktor för residualel för Nordisk elmix (marknadsbaserad metod) och svenskt genomsnitt (platsbaserad metod). Emissionsfaktorerna för fjärrvärmen är baserade på leverantörsspecifik statistik som årligen publiceras av Energiföretagen.

Inköpta varor och tjänster (scope 3)

Omfattar utsläppen från för de medverkande företagen relevanta aktiviteter, till exempel inköp av datorer, telefoner och skärmar, papper och tryckt material etc. I tabellerna i klimatbokslutet kan respektive medlemsföretag välja att ange vilka aktiviteter som ingår i kategorin inköpta varor och tjänster.

Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter ej inkluderade i scope 1 & scope 2 (scope 3)

Omfattar uppströms utsläpp från produktion av bränslen (till exempel diesel och bensin) och transmissions- och distributionsförluster vid elproduktion. Utsläppen redovisas i den här kategorin om de inte redan ingår i scope 1 och scope 2.



Uppströms transporter och distribution (scope 3)

Här ska transporter som inte sker i av företaget ägda fordon rapporteras. De transporter som ska inkluderas är de som sker mellan företaget och dess tier 1-leverantör. Det inkluderar både transporter som företaget betalar för samt transporter som bekostas av leverantören. Till exempel distribution av material, komponenter etc. mellan företagets verksamhet och dess leverantörer (tier 1). Även företagets inköpta tredjepartstransporter (både in- och uttransporter) av till exempel sålda varor och inköpta transporter mellan företagets anläggningar ska rapporteras i den här kategorin. Rapporteringen bör inkludera transporter med flyg, tåg, lastbil och båt. Utsläpp från lagerhållning av köpta produkter i lager, distributionscenter och hos återförsäljare bör också ingå.

Avfall (scope 3)

Här rapporteras följande fraktioner av avfall: återvunnet avfall, farligt avfall, brännbart avfall, komposterbart avfall, avfall till biogasproduktion och avfall till deponi. I den här kategorin kan även transporter av avfall ingå.

Tjänsteresor (scope 3)

Gäller taxi-, tåg- och bussresor, flygresor, hyrda bilar, hotellnätter och bilresor i anställdas egna bilar.

Pendling (scope 3)

Gäller utsläpp från anställdas resor till och från jobbet i bil, gång, cykel eller med kollektiva medel (buss, tåg, tunnelbana etc).

Övriga scope 3-aktiviteter

Medlemsföretagen kan själva rapportera för dem relevanta övriga aktiviteter i scope 3.



Företagen

I 2024 års upplaga av Klimatbokslut med EMC deltar totalt 33 företag och organisationer. I denna publikation har 29 av dessa valt att redovisa sina utsläppsdata, genomförda satsningar och åtgärder samt framtida ambitioner och mål.

















Peterson & Hansson Byggnads AB

Vår drivkraft är att aktivt och hållbart medverka till att utveckla platsen där vi själva lever, bor och arbetar. Vi levererar bygg- och byggservicetjänster med hög kvalitet samtidigt som vi värnar om miljön, våra medarbetare och våra kunder.

Bakgrund och utmaning framåt

Klimatbokslutet är en del i vårt hållbarhetsarbete. Det ger en god grund till att bygga vår färdplan för ekologisk hållbarhet. Under resans gång har vi även lärt oss grunderna inför en framtida CSRD-rapportering.

Kunskaperna tar vi med oss både till kunder och leverantörer med intentionen att möjliggöra ett mer klimatsmart och hållbart byggande tillsammans. Alla hållbarhetens principer behöver få utrymme, den ekologiska, den sociala och den ekonomiska.

Vi behöver alla vara drivande i utvecklingen att gå från en mer kortsiktig ekonomisk hållbarhet till en långsiktig hållbarhet för vår gemensamma framtid.

Vårt hållbarhetsarbete

Vi fortsätter vårt arbete med att minska utsläppen från vår fordonspark, avfallshantering och att producera egen solel. 2024 ökade vi produktionen genom att installera solceller på Badhusvägen i Falkenberg där vi har vårt huvudkontor. Den egenproducerade solelen gör marginell skillnad för våra utsläpp då även den köpta elen är förnybar till 100 %. Den gör dock skillnad på samhällsnivå, vilket är det viktigaste.

Vi håller fast vid vår filosofi med egen personal, en viktig faktor för minskade utsläpp. Personal som bor och arbetar lokalt har större möjlighet att välja alternativ som gynnar klimatet.

Vi är fortsatt engagerade i olika initiativ som Bruka Halland, som verkar för cirkularitet och återbruk samt Falkenbergs klimatinitiativ där näringsliv och kommun samverkar. Återbruk och arbete med hållbarhet är inget nytt för oss men vi tror på att det görs bäst tillsammans!

Analys och framtid

Byggbranschen ser annorlunda ut generellt. Nybyggnation har minskat, ombyggnation och renovering ökat. Den förändrade reduktionsplikten gör stor skillnad.

Det avspeglar sig i våra utsläpp som kommer främst från fordon och transporter. Som exempel ökar behovet av avfallstransporter i ombyggnadsprojekt i jämförelse med nyproduktion. Arbetsplatserna är ofta trängre vilket är en delorsak till att avfallet behöver hämtas oftare.

Den enskilt största anledningen till skillnaden mellan 2023 och 2024 är dock den minskade reduktionsplikten. Även om vi både har förbättrat den egna fordonsflottan samt ökat användningen av HVO vilket slår igenom i Scope 1, så är de sammanlagda utsläppen högre. Det kommer tyvärr att se än sämre ut för 2025.

Det positiva är att vi har en marginell minskning av producerat avfall även om vi har arbetat fler timmar, motsvarande ca 12 heltidstjänster.

”
... för er vilja och ert mod
att ta in hållbarhetsaspekter
i er kärnverksamhet ...

– Årets hållbarhetsföretag,
Företagarna Falkenberg



25 %

25 % av vår elförbrukning under 2024 kom från egna solceller

Utsläpp CO2e (ton)	2022	2023	2024
Scope 1	323,8	239,1	192,5
Företagsägda och leasade fordon	286,5	203,6	157,9
Utrustning och maskiner	26,1	24,3	24,2
Stationära bränslen	11,2	11,2	10,4
Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)	12,5	0,1	0,3
Elektricitet	12,5	0,1	0,3
Scope 3	270,7	197,2	299,0
Inköpta varor och tjänster	16,5	4,1	6,8
Varav IT	16,4	4,0	6,7
Varav papper och trycksaker	0,1	0,1	0,1
Uppströms utsläpp för bränsle och energi-relaterade aktiviteter	103,0	12,6	70,9
Avfall	15,6	40,5	76,2
Tjänsteresor	1,3	0,8	0,7
Pendling	134,4	139,2	144,4
Vatten	0,04	0,04	0,05
Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)	607	436	492
Biogena utsläpp (tGHG)	99	13	54
Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)	2	2	2

Kommentar

Rapporteringen av de företagsägda fordonen är mer detaljerad 2024. 2023 års rapportering tog inte hänsyn till uppströms utsläpp för delar av fordonsflottan. Den minskade reduktionsplikten slår igenom mest för avfallstransporter och uppströms utsläpp för bränsle.

Nyckeltal	2022	2023	2024
Totalt utsläpp per arbetad timme (kg)	0,30	2,00	2,03
Totalt utsläpp per omsatt mnkr (kg)	0,95	0,62	0,67

