

Klimatbokslut

2025

Peterson & Hansson Byggnads AB

Vår drivkraft är att aktivt och hållbart medverka till att utveckla platsen där vi själva lever, bor och arbetar. Vi levererar bygg- och byggservicetjänster med hög kvalitet samtidigt som vi värnar om miljön, våra medarbetare och våra kunder.

Bakgrund och utmaningar framåt

Klimatbokslutet är fortsatt en viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Vi utvecklas ständigt och lär oss mer från år till år. Det ger mer än enbart uppföljning av antal kilo koldioxid, det ger en större medvetenhet på många sätt. Roligt är också att våra kunder och leverantörer utvecklas samtidigt.

Vi ser såklart utmaningar också. En av de roligare utmaningarna är att hitta bra angreppssätt för all data som vi numera får tillgång till av vår största leverantör av byggmaterial! Hur sorterar vi och på vilket sätt får vi ut största möjliga nytta för klimatet och våra kunder? Vad ger minst möjliga avtryck, helst utan att kostnaderna ökar? Vi har ett ständigt utvecklingsarbete tillsammans.

Vi gör som vi brukar, vi börjar i en ände och lär oss längs vägen. Alla små steg framåt räknas. Det är inte linjärt jämförbart mellan projekt eller från ett år till ett annat, allt går inte att räkna mer än att vi vet att läget är bättre än igår.

Vårt hållbarhetsarbete

I slutet av året installerade vi ett 253 kWh batterilager vid huvudkontoret i Falkenberg. Energilagret gör det möjligt att lagra överskott från vår egen produktion och använda energin när solen inte är framme. Det innebär att vi kan använda en betydligt större andel egenproducerad el själva.

Det är en stor fördel även med tanke på de 7 nya elfordon vi förnyat vår fordonspark med under året.

Då vi enbart köper 100 % förnyelsebar el gör den egenproducerade en marginell skillnad i koldioxidavtryck. Insatsen är större sett ur samhällsynvinkel - det är en del i att agera och att dra sitt strå till stacken. Samma gäller vår satsning för den biologiska mångfalden, där vi är noviser och vill lära oss mer.

Det är viktigt för oss att se fler perspektiv.

Vi är fortsatt engagerade i olika initiativ och är med och driver ett projekt inom Bruka Halland, med mål att få till en återbrukshubb där flera aktörer kan samlas. Vi håller även fast vid Falkenbergs klimatinitiativ där näringsliv och kommun samverkar. Återbruk och arbete med hållbarhet är inget nytt för oss men vi tror på att det görs bäst tillsammans!

Analys och framtid

Renovering/ombyggnad hade fortsatt tyngd i förhållande till nyproduktion. 2024 års analys om fler avfallstransporter i samband med renovering står sig fortfarande. Det ger även större avfallsmängder då projekten ofta omfattar en hel del rivning av material som inte alltid är lätt att återbruka. Ett av de större projekten innebar längre transporter vilket ökade avtrycket ytterligare.

Vi jobbar utifrån avfallstrappan och verkar för att minska mängden avfall alternativt ta vara på avfallet bättre, i nära samarbete med våra avfallsentreprenörer. Ett exempel är att gipsavfall inte hamnar på deponi utan används till solidifiering av mark.

”Vi engagerar oss lokalt med skola och föreningsliv för en social hållbarhet på orterna där vi verkar. Nära till jobbet är bra för miljön.”
– Tony Nilsson, VD

Vi engagerar oss i skolan, från lågstadiet till gymnasiet - med hopp om att locka in fler halländska ungdomar till byggbranschen. Vi håller fast vid vår filosofi med egen personal. Personal som bor och arbetar lokalt är en viktig hållbarhetsfaktor, inte minst för den sociala hållbarheten! De har även större möjlighet att välja alternativ som gynnar klimatet.

Vi arbetar med att minska utsläppen från fordon, avfall och transporter, men arbetar lite i motvind. Vi ser en marginell ökning av antal körda kilometer, men det är framför allt den ändrade reduktionsplikten som gjort störst skillnad jämfört med 2023 och 2024.

Åtgärderna för en bättre fordonspark kommer dock att slå igenom mer under 2026 då flera fordon införskaffades i andra halvan av 2025. Men redan 2025 körde vi mer än 5 gånger så långt på el jämfört med 2024 samt nästintill fördubblade HVO-användningen, vilket gjorde att antalet fossila mil gick ner motsvarande.

Vårt batterilager installerades först i december 2025, det kommer att bli riktigt intressant att följa!

27 %

Drygt 27 % av elförbrukning under 2025 kom från egna solceller.

Utsläpp CO2e (ton)	Basår 2022	2024	2025
Scope 1	323,8	192,5	257,0
Företagsägda och leasade fordon	286,5	157,9	222,7
Utrustning och maskiner	26,1	24,2	25,3
Stationära bränslen	11,2	10,4	9,0
Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)	12,5	0,3	0,2
Elektricitet	12,5	0,3	0,2
Scope 3	270,7	299,0	329,06
Inköpta varor och tjänster	16,5	6,8	4,1
Varav IT	16,4	6,7	4,1
Varav papper och trycksaker	0,1	0,1	0,1
Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter	103,0	70,9	80,9
Avfall	15,6	76,2	96,7
Tjänsteresor	1,3	0,7	0,7
Pendling	134,4	144,4	146,66
Vatten	0,04	0,05	0,04
Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)	607	492	586
Biogena utsläpp (tGHG)	99	54	24
Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)	2	2	1,5

Nyckeltal	2022	2024	2025
Totalt utsläpp per arbetad timme (kg)	1,49	1,22	1,36
Totalt utsläpp per omsatt mnkr (kg)	0,95	0,67	0,84



Vårt batterilager kommer att öka egenanvändningen av producerad solceller från ca 46 % till ca 89 %